

AXA Newton Mini Pro Mounting & adjustment instructions

www.axabikesecurity.com

AXA Bike Security

Energijstraat 2 · NL-3903 AV Veenendaal



GENERAL COMMENTS

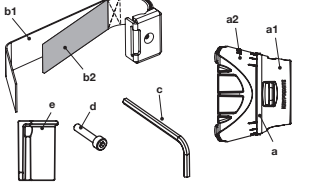
The **Pre-assembled bracket body** includes: Bracket body front(a1), Bracket body rear(a2) and Hex bolt(d). Note: There is a small square shaped washer on the inside to hold them together and helps make the initial attachment easier.

Rubber Shim(b2) comes pre-installed on the Nylon Strap(b1). This is designed to protect your frame from the strap rubbing against the painted finish and also provides an anti-slip function in wet weather.

We recommend that you use a torque wrench with either "inch pounds" or "Newton meters" measuring scales, but the supplied Hex wrench-3mm will do fine.

CONTENTS

- Pre-assembled bracket body includes: Bracket body front(a1), Bracket body rear(a2) and Hex bolt(d)
- Hex wrench-3mm(c)
- TugBlock metal tension carrier with Nylon Strap(b1) and Rubber Shim(b2) permanently attached
- Spline(e) (Note: Already on U-lock shackle)



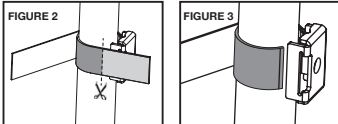
BRACKET INSTALLATION

STEP 1
Select your preferred mounting position on your frame or seat post and clean the area of any dirt and grime prior to installation.

NOTE: We recommend these locations on the bicycle - A, B, C or D as shown in the diagram.

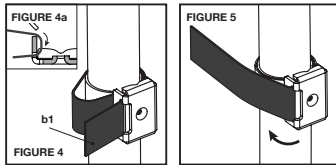
STEP 2

Determine the correct amount of protective Rubber Shim(b2) needed for the mounting location. Wrap the TugBlock with Rubber Shim(b2) around either side of the tube you wish to install it on <FIGURE 1>. While holding the metal TugBlock against the frame with one hand, wrap the Rubber Shim(b2) around to see how much extra length can be removed if needed, as larger tube sizes over 1.9" (48mm) will not require this step <FIGURE 2>. Trim off a minimum of 1/4"(6mm) back from the metal portion of the TugBlock(b1) <FIGURE 3>.



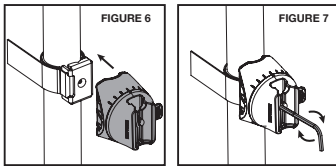
STEP 3

Wrap the TugBlock with Nylon Strap(b1) around the tube and insert the Nylon Strap portion back into the open slot in the metal part <FIGURE 4a> and pull it through all the way <FIGURE 4a>. Bend back the Nylon Strap in the opposite direction so the webbing is held into a small cutout area and holds the TugBlock(b1) on its own. <FIGURE 5>



STEP 4

While holding the Nylon Strap backwards, take the pre-assembled bracket body(a) and press on until the bracket body rear(a2) is against the tube <FIGURE 6> over the metal TugBlock(b1) so the open "Cut-Out" is facing in the direction you want to insert your lock into the bracket. While holding this on, take the longer portion of the supplied Hex wrench(c) and insert into the center of the bracket and rotate the Hex bolt(d) in a clockwise direction. Make 4-5 rotations to start threading into TugBlock(b1). Continue to rotate the Hex bolt(d) until you feel the bracket starting to tighten up against the tube, but not all the way so you can later make any final adjustments to positioning <FIGURE 7>.

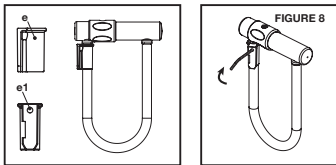


STEP 5

INITIAL ADJUSTING / ROTATING BRACKET SPLINE

You will need to adjust the angle of the Ulock Spline(e) on the shackle **(NOTE:** This comes already included and mounted on your Ulock from the factory). The Spline(e) can be rotated 360° to better fit the angle of the lock to the frame. To adjust, use the Hex wrench(c) and turn the Hex bolt(d) counterclockwise 1/4 to 1/2 turn, which allows the Spline(e) to loosen its grip slightly on the shackle but not so much that it moves too freely <FIGURE 8>.

NOTE: You will re-tighten the screw snug after to final lock location. You have been tested & confirmed in Step 8.



STEP 6

Perform an initial check for lock position. It is important to be sure the lock placement does not interfere with your pedal stroke, steering or braking/shifting functions. Insert lock into the open slot on the Bracket body front(a1) <FIGURE 9a> all the way down until you hear an audible "CLICK" sound <FIGURE 9b>. This confirms the lock is inserted to the proper depth and engages the retention mechanism. With the Shackle Spline(e) slightly loose, adjust the Ulock shackle to a position that is not in the way and makes it easy for you to insert and remove from the bracket while keeping it from being "in the way" while riding. Once you have confirmed, carefully remove your lock. "PUSH-IN" the release tab on the side and hold while you "PULL" up lock <FIGURE 9c>. If the bracket angle position is ok, proceed to Step 8, if not, follow Step 7 first.

STEP 7

Loosen the Hex bolt(d) counterclockwise with hex wrench(c) to reduce tension on TugBlock with Nylon Strap(b1) either to completely remove bracket to remount at a different location on the bike or just enough to allow the bracket to be moved slightly to a different location on the same tube. Reinstall & tighten as done in Step 4, then proceed to Step 8.

STEP 8 FINAL ADJUSTING / ROTATING BRACKET SPLINE

Once you carefully removed the Ulock from the bracket, you will need to perform the final adjustment for the angle of the Ulock Spline(e) on the shackle. Using the Hex wrench(c) with short end inserted, turn the recessed Hex screw clockwise which allows the Spline(e) to tighten its grip on the shackle so it stays in this position on the shackle <FIGURE 10>.

STEP 9

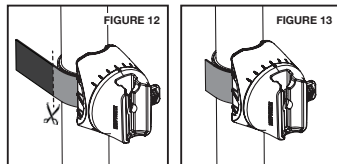
The final adjustment requires you to tighten the TugBlock with Nylon Strap (b1) for required support. This can be done in two ways. We recommend that you use a torque wrench with "inch pounds" or "Newton meters" measuring scales. Tighten Hex bolt(d) no more than 25 inch pounds or 2.8 Newton Meters of pressure. If a torque wrench is not available, you can visit your local bicycle shop and ask for their assistance if they did not initially mount the bracket. If a torque wrench is not available, use the small end of the hex wrench(c) and rotate Hex bolt(d) one 1/2 turn and stop to check its fit, to ensure it is firm against the tube. If still loose, continue to rotate clockwise 1/2 turn at a time and recheck fit. Follow this process until you feel the bracket is connected properly and securely. Always check your bracket's fit against the tube on a daily or weekly basis. If it loosens, re-tighten to the required force amount <FIGURE 11>.

NOTE: Do not over tighten hex screw. For cyclists with carbon fiber frames or thin walled Steel/Aluminum tubes it is very important that you do not exceed the maximum rate of force detailed above or you might risk crushing the tubing if you over tighten. Please use a torque wrench to be sure your correct. We do not recommend using Shop T-handle hex wrenches as these generate a high amount of torque on the TugBlock with Nylon Strap(b1). Kryptonite is not responsible for brackets that are over-tightened past the listed force rate above.

STEP 10

Conceal or trim off excess Nylon Strap(b1) so it is not in the way. Trim off Nylon Strap so that 1 inch (2.5 cm) of extra strap still appears outside of the Bracket body rear(a2) <FIGURE 12>. You will need to heat seal the nylon material ends so it does not unravel. You can either use: (#1) Heat Gun/Hairdryer, (#2) pocket lighter with low flame control. Your goal is to "Singe" the ends of the nylon fibers to melt together. Do not burn them.

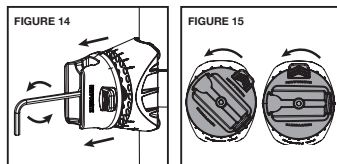
<<CAUTION: When performing this function, use the proper safety gloves and glasses needed. Perform this in a well ventilated area free from combustibles and be sure you keep other parts of the bike frame away from burn possibilities.>>



STEP 11 ROTATING BRACKET ADJUSTMENT (OPTIONAL)

You can fine-tune the adjustment angle of the lock when the bracket is mounted to better fit the lock to the frame by following these steps. The Bracket body front(a1) allows you to turn it a full 360° rotation.

Remove your lock from the bracket. Using the hex wrench(c), turn the Hex bolt(d) counterclockwise 6 + full turns. While holding the Bracket body rear(a2) in one hand, pull out the Bracket body front(a1) towards you until the small round "Teeth" come out far enough to allow 360° rotation. If this does not happen, loosen the Hex bolt(d) again counterclockwise until the "Teeth" are out far enough <FIGURE 14>. Rotate in the direction you need to change the angle position. Each rotation of "Teeth" position is equal to 15 degrees <FIGURE 15>. Align "Teeth" to the holes and push in Bracket body front(a1) into the Bracket body rear(a2), then turn Hex bolt(d) in a clockwise rotation and tighten back to the required force required. Check bracket to ensure it will not slip. Re-insert lock to check position and adjust as needed.



F

COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

- **Le corps du support préassemblé comprend :** Le corps avant du support(a1), le corps arrière du support(a2) ainsi que la vis hexagonale(d). Remarque : une petite rondelle, de forme carrée, est présente à l'intérieur pour les tenir ensemble et pour faciliter la fixation initiale.

- La cale en caoutchouc(b2) est déjà préinstallée sur la courroie en nylon(b1). Cette conception permet de protéger le cadre du frottement de la courroie contre la surface peinte et agit comme un antidérapant par temps humide.

- Nous recommandons l'utilisation d'une clé dynamométrique munie de règles, soit en «pouce-livre», soit en «Newton-mètre»; cependant, vous pouvez utiliser la clé hexagonale de 3 mm fournie.

CONTENU

- **Le corps du support préassemblé comprend :** le corps avant du support(a1), le corps arrière du support(a2) ainsi que la vis hexagonale(d)

- Une clé hexagonale de 3 mm(c)

- Un verrou d'arrêt en métal TugBlock avec courroie en nylon(b1) et cale en caoutchouc(b2) fixée en permanence

- Une languette(e) (Remarque : déjà installée sur l'arcade du cadenas en U)

INSTALLATION DU SUPPORT

ÉTAPE 1

Déterminez la position désirée, sur le cadre ou sur la tige de selle, et nettoyez la surface de toute saleté et saïssure avant de procéder à l'installation.

REMARQUE : nous recommandons les endroits suivants sur le vélo - A, B, C ou D, tel qu'illustré.

ÉTAPE 2

Déterminez la longueur de la cale protectrice en caoutchouc(b2) nécessaire pour l'installation à l'endroit désiré. Enroulez le verrou d'arrêt TugBlock à l'aide de la cale(b2) autour du cadre sur lequel vous souhaitez l'installer. <IMAGE 1> Tout en tenant la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock contre le cadre d'une main, enroulez la cale en caoutchouc(b2) autour de ce dernier afin de déterminer la longueur excédente à enlever, au besoin; les cadres ayant un diamètre supérieur à 48 mm (1,9 po) ne nécessiteront pas d'effectuer cette étape. <IMAGE 2> Coupez à au moins 6,4 mm (¼ po) avant d'atteindre la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock (b1) <IMAGE 3>.

ÉTAPE 3

Enroulez le verrou d'arrêt TugBlock et la courroie en nylon(b1) autour du cadre et glissez le reste de la courroie en nylon dans la fente de la section métallique <IMAGE 4a>, puis tirez-la complètement <IMAGE 4a>. Répétez la courroie en nylon dans le sens opposé afin que la sangle soit maintenue dans la petite fente et qu'elle tienne le verrou d'arrêt TugBlock(b1) par elle-même. <IMAGE 5>

ÉTAPE 4

Tout en tenant la courroie en nylon vers l'arrière, prenez le corps du support préassemblé(a) et appuyez jusqu'à ce que le corps arrière du support(a2) soit contre le cadre <IMAGE 6>, par-dessus la section métallique du verrou d'arrêt TugBlock(b1), afin que l'ouverture de la fente - se retrouve face au côté duquel vous souhaitez glisser votre cadenas dans le support. Tout en tenant l'assemblage, prenez la section la plus longue de la clé hexagonale fournie(c) et insérez-la au centre du support, puis tournez la vis hexagonale(d) dans le sens horaire. Faites de 4 à 5 tours pour que le filetage s'engage dans le verrou d'arrêt TugBlock(b1). Continuez à tourner la vis hexagonale(d) jusqu'à ce que vous sentiez que le support commence à se resserrer sur le cadre, mais ne serrez pas trop, afin de pouvoir éventuellement effectuer les ajustements finaux pour le positionner adéquatement <IMAGE 7>.

ÉTAPE 5

AJUSTEMENT INITIAL / ROTATION DE LA LANGUETTE DU SUPPORT

Vous devrez ajuster l'angle de la rotation du cadenas en U(e) qui se trouve sur l'arcade de celui-ci. (REMARQUE : la languette est déjà incluse et installée sur votre cadenas en U à l'usine). La languette(e) peut être pivotée à 360° afin de mieux s'ajuster à l'angle du cadenas sur le cadre du vélo. Pour procéder à l'ajustement, utilisez la clé hexagonale(c) et tournez la vis hexagonale(d) d'un quart de tour à 1/2 tour dans le sens antihoraire, ce qui permettra à la languette(e) de relâcher légèrement sa prise de l'arcade, sans que ce soit suffisant pour lui permettre de bouger librement <IMAGE 8>.

REMARQUE : Vous serrerez à nouveau la vis adéquatement une fois que la position finale du cadenas aura été essayée et confirmée à l'étape 8.

ÉTAPE 6

Effectuez une vérification initiale de la position du cadenas. Il est important de vous assurer que la position du cadenas ne nuit pas à votre pédalier, votre quillon ou aux fonctions de vos freins/de votre dérailleur. Glissez le cadenas vers le bas dans la fente située sur le corps avant du support(a1) <IMAGE 9a>, jusqu'à ce que vous entendiez un « CLIC » <IMAGE 9b>. Ceci confirme que le verrou est inséré à la bonne profondeur et engage le mécanisme de rétention. Alors que la languette de l'arcade(e) est légèrement desserrée, ajustez l'arcade du cadenas en U dans une position qui ne vous nuira pas et qui vous permettra de placer le cadenas sur le support et de l'enlever facilement, sans qu'il vous « gêne » lorsque vous vous baladerez. Une fois la position confirmée, retirez délicatement votre cadenas. « APPLIQUEZ » sur le levier de déengagement latéral et maintenez-le enfoncé en « SORTANT » votre cadenas <IMAGE 9c>. Si la position de l'angle du support est correcte, passez à l'étape 8, sinon, effectuez l'étape 7 au préalable.

ÉTAPE 7

Desserrer la vis hexagonale(d) en la tournant dans le sens antihoraire à l'aide de la clé hexagonale(c) afin de réduire la tension appliquée sur le verrou d'arrêt TugBlock à l'aide de la courroie en nylon(b1), soit en retirant complètement le support pour le réinstaller à un nouvel endroit sur le vélo, soit en réduisant suffisamment la tension pour permettre de déplacer légèrement le support à un autre endroit sur le même cadre. Réinstallez et serrez tel que mentionné à l'étape 4, puis passez à l'étape 8.

ÉTAPE 8 AJUSTEMENT FINAL / ROTATION DE LA LANGUETTE DU SUPPORT

Une fois que vous avez délicatement retiré le cadenas en U du support, vous devrez effectuer l'ajustement final de l'angle de la languette(e) sur l'arcade du cadenas en U. À l'aide de la clé hexagonale(c), ajustez l'extrémité du côté court dans la vis hexagonale encadrée et tournez-la dans le sens horaire, ce qui permettra à la languette(e) de serrer sa prise sur l'arcade afin de demeurer en place sur celui-ci <IMAGE 10>.

ÉTAPE 9

L'ajustement final nécessite que vous serriez le verrou d'arrêt TugBlock à l'aide de la courroie en nylon(b1) pour obtenir le soutien nécessaire. Ceci peut être effectué de deux manières. Nous recommandons l'utilisation d'une clé dynamométrique munie de règles en «pouce-livre» ou «Newton-mètre»; Serrez la vis hexagonale(d) sans dépasser une pression de 25 pouces-livres ou 2,8 Newton-mètres. Si aucune clé dynamométrique n'est disponible, vous pouvez vous rendre à votre magasin de vélo et demander de l'assistance à ceux-ci n'ont pas procédé au montage du support. Si aucune clé dynamométrique n'est disponible, utilisez l'extrémité courte de la clé hexagonale(c), faites tourner la vis hexagonale(d) d'un demi-tour et arrêtez pour vérifier qu'elle est ajustée et qu'elle est bien fixée contre le cadre. Si elle est toujours desserrée, continuez de tourner dans le sens horaire, 1/2 tour à la fois, puis vérifiez à nouveau l'ajustement. Répétez cette procédure jusqu'à ce que vous sentiez que le support est correctement attaché et sécuritaire. Faites la vérification du support, sur une base journalière ou hebdomadaire, pour vérifier que celui-ci est bien ajusté sur le cadre. S'il se desserre, serrez-le à nouveau avec la force requise, au besoin <IMAGE 11>.

REMARQUE : ne serrez pas trop la vis hexagonale. Pour les cyclistes ayant un cadre en fibre de carbone ou en acier/aluminium, il est très important de ne pas dépasser la force maximale décrite ci-dessus, car vous risqueriez d'écraser le tube. Veuillez utiliser une clé dynamométrique pour vous assurer d'avoir la bonne force. Nous ne recommandons pas l'utilisation de clés hexagonales à poignée en T de Shop, puisqu'elles appliquent une grande force de torsion sur le verrou d'arrêt TugBlock et la courroie en nylon(b1). Kryptonite n'est pas responsable des supports qui ont été serrés au-delà des forces recommandées ci-dessus.

ÉTAPE 10

Cachez ou coupez l'excédent de courroie en nylon(b1) afin qu'elle ne vous gêne pas. Coupez la courroie en nylon afin qu'un excédent de 2,5 cm (1 po) sorte du corps arrière du support(a2) <FIGURE 12>. Vous devrez thermosceller l'extrémité du matériau de nylon de façon à ce qu'il ne s'effiloche pas. Vous pouvez utiliser : (#1) chalumeau/séchoir, (#2) briquet de poche muni d'un contrôle de la flamme. Votre but est de chauffer l'extrémité des fibres de nylon pour les fondre ensemble. Ne pas les brûler.

<<ATTENTION : lorsque vous exécutez cette étape, utilisez les gants et les lunettes de sécurité appropriés et nécessaires. Effectuez-la dans un endroit très bien aéré, exempt de matières combustibles, et faites en sorte de garder toutes autres parties du cadre du vélo éloignées des possibilités de brûlure.>>

ÉTAPE 11 AJUSTEMENT DE LA ROTATION DU SUPPORT (OPTIONNEL)

Vous pouvez affiner l'angle d'ajustement du cadenas lorsque le support est monté pour mieux adapter le cadenas au cadre en suivant les étapes suivantes. Le corps avant du support(a1) vous permet de faire une rotation complète de 360°.

Enlever le cadenas du support. À l'aide de la clé hexagonale(c), tournez la vis hexagonale(d) de six tours ou plus dans le sens antihoraire. Tout en tenant le corps arrière du support(a2) dans une main, tirez le corps avant du support(a1) vers vous jusqu'à ce que les petites « dents » ressortent suffisamment pour permettre une rotation de 360°. Si cela ne se produit pas, desserrez la vis hexagonale(d) en la tournant encore dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les « dents » soient suffisamment éloignées <IMAGE 14>. Faites pivoter dans le sens voulu pour changer la position de l'angle. Chaque déplacement de la position des « dents » équivaut à 15 degrés <IMAGE 15>. Alignez les « dents » avec les trous et poussez le corps avant du support(a1) dans le corps arrière du support(a2), puis tournez la vis hexagonale(d) dans le sens horaire et serrez avec la force requise. Vérifiez que le support ne glisse pas. Réinsérez le cadenas pour vérifier la position et faites les ajustements nécessaires.

AXA Newton Mini Pro Mounting & adjustment instructions

www.axabikesecurity.com

AXA Bike Security
Energijstraat 2 · NL-3903 AV Veenendaal

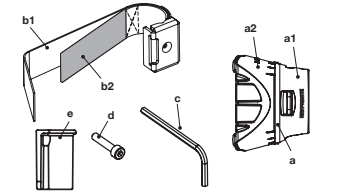
ALGEMENE BEMERKUNGEN

Der vormontierte Bügelkörper besteht aus: Bügelkörpervorderseite(a1), Bügelkörperrückseite(a2) und Sechskantschraube(d) Anmerkung Eine kleine vierkante Unterlegscheibe an der Innenseite hält die Teile zusammen und vereinfacht die erstmalige Anbringung.

Der Unterleggummi(b2) ist bereits auf dem Nylongurt(b1) angebracht. Dies dient dazu, dass der Gurt nicht gegen den lackierten Rahmen reibt, und verhindert das Rutschen bei nassem Wetter.

Wir empfehlen die Anwendung eines Drehmomentschlüssels mit "Inch-Pound"- oder Newtonmeter"-Skalen, aber der beliebige 3-mm-Sechskantschlüssel genügt auch.

INHALT
Vormontierter Bügelkörper besteht aus:
Bügelkörpervorderseite(a1), Bügelkörperrückseite (a2) und Sechskantschraube(d)
3-mm-Sechskantschlüssel(c)
TugBlock Zugträger mit Nylongurt(b1) und dauerhaft befestigtem Unterleggummi(b2)
Kerbw Zahnung(e) (Anmerkung: Bereits an Ulock Schäfte)



INSTALLATION DES BÜGELS

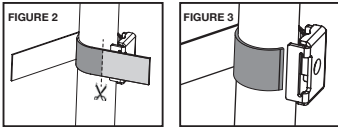
SCHRITT 1

Wählen Sie die bevorzugte Anbringungsart auf dem Rahmen oder der Sattelstütze, und säubern Sie die Fläche vor der Installation.

Hinweis: Wir empfehlen diese Anbringung am Fahrrad A, B, C oder D gemäß Abbildung.

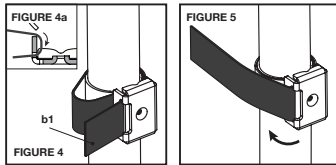
SCHRITT 2

Ermitteln Sie die benötigte Menge an schützendem Unterleggummi(b2) für die Anbringung. Umwickeln Sie den TugBlock mit Gummi(b2) auf der Seite, an der er angebracht werden soll. <ABB. 1> Halten Sie den TugBlock mit einer Hand am Rahmen fest, und wickeln Sie den Unterleggummi(b2) herum, um zu sehen, wie viel überschüssige Länge gegebenenfalls entfernt werden kann. Im Falle von Maßen über 48 mm ist dieser Schritt nicht erforderlich. <ABB. 2>. Schneiden Sie mindestens 6 mm am Metallteil des TugBlock (b1) ab. <ABB. 3>.



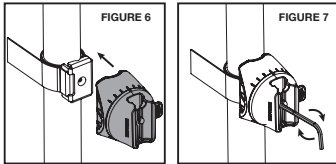
SCHRITT 3

Wickeln Sie den TugBlock mit dem Nylongurt(b1) um das Rohr, und führen Sie den Nylongurt erneut in den offenen Schlitz im Metall ein <ABB. 4a>, und ziehen Sie ihn vollständig durch <ABB. 4>. Biegen Sie den Nylongurt in die entgegengesetzte Richtung durch, damit er in dem ausgesparten Bereich gehalten wird und auf diese Weise den TugBlock(b1) festhalten kann. <ABB. 5>



SCHRITT 4

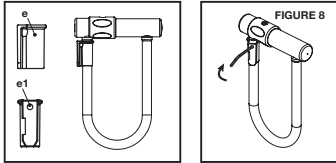
Ziehen Sie den Nylongurt zurück, und halten Sie den vormontierten Bügelkörper(a) so lange gedrückt, bis der hintere Bügelkörper(a2) sich an dem Rohr <ABB. 6> über dem TugBlock (b1) befindet, um die Öffnung in die Richtung auszurichten, aus der Sie Ihr Schloss einstecken möchten. Stecken Sie gleichzeitig den längeren Teil des mitgelieferten Sechskantschlüssels(c) in die Mitte des Bügels und drehen Sie die Sechskantschraube(d) im Uhrzeigersinn. Mit 4-5 Umdrehungen den Anfang für das Einschrauben in den TugBlock(b1) machen. Drehen Sie die Sechskantschraube so lange weiter(d), bis sich der Bügel fühlbar dem Rohr nähert. Es muss jedoch noch genügend Spielraum für eine spätere Feinabstimmung verbleiben. <ABB. 7>.



SCHRITT 5

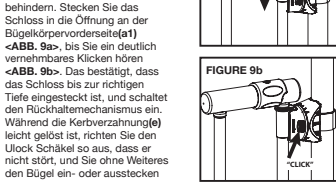
URSPRÜNGLICHE EINSTELLUNG/KERBVERZÄHNUNG
Sie müssen den Winkel der Ulock Kerbw Zahnung(e) auf dem Schäl abstimmen. (Hinweis: im Lieferumfang ingegriffen und bereits im Werk auf Ulock montiert). Der Schäl(e) kann um 360° gedreht werden, um das Schloss besser an den Rahmen anpassen zu können. Verwenden Sie hierfür den Sechskantschlüssel(c), und drehen Sie die Sechskantschraube(d) 1/4 bis 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn, damit der Schäl(e) leicht gelockert wird, sich jedoch nicht frei bewegt <ABB. 8>.

Hinweis: Ziehen anschließend die Schraube nach dem Test und der Bestätigung in Schritt 8 erneut fest.



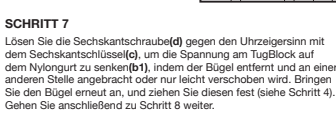
SCHRITT 6

Führen Sie einen Eingangstest für die Verriegelungsposition durch. Das Schloss darf nicht die Bewegung der Pedale, die Lenkung oder die Brems-/Schaltfunktionen behindern. Stecken Sie das Schloss in die Öffnung an der Bügelkörpervorderseite(a1) <ABB. 9a>, bis Sie ein deutlich vernehmbares Klicken hören <ABB. 9b>. Das bestätigt, dass das Schloss bis zur richtigen Tiefe eingesteckt ist, und schaltet den Rückhaltermechanismus ein. Während die Kerbw Zahnung(e) leicht gelöst ist, richten Sie den Ulock Schäl(e) so aus, dass er nicht stört, und Sie ohne Weiteres den Bügel ein- oder ausstecken können, ohne dass er während der Fahrt im Weg ist. Anschließend entfernen Sie vorsichtig das Schloss und halten den seitlichen Entriegelungsmechanismus gedrückt, während Sie das Schloss anheben <ABB. 9c>. Befindet sich der Bügel in der richtigen Position, gehen Sie weiter zu Schritt 8, wenn nicht, gehen Sie zuvor zu Schritt 7.



SCHRITT 7

Lösen Sie die Sechskantschraube(d) gegen den Uhrzeigersinn mit dem Sechskantschlüssel(c), um die Spannung am TugBlock auf dem Nylongurt zu senken(b1), indem der Bügel entfernt und an einer anderen Stelle angebracht oder nur leicht verschoben wird. Bringen Sie den Bügel erneut an, und ziehen Sie diesen fest (siehe Schritt 4). Gehen Sie anschließend zu Schritt 8 weiter.



SCHRITT 8 ABSCHLIESSENDE ANPASSUNG/DREHEN DER KERBVERZÄHNUNG

Nach dem vorsichtigen Entfernen des Ulock müssen Sie die endgültige Ausrichtung des Ulock (e) auf dem Schäl vornehmen. Drehen Sie mit dem kurzen Ende des Sechskantschlüssels(c) die Sechskantschraube im Uhrzeigersinn, sodass die Kerbw Zahnung(e) auf dem Schäl angezogen wird <ABB. 10>.

SCHRITT 9

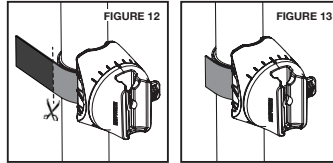
Bei der abschließenden Anpassung müssen Sie das TugBlock mit dem Nylongurt (b1) für den notwendigen Halt anziehen. Dies kann auf zwei Arten ausgeführt werden. Wir empfehlen die Nutzung eines Drehmomentschlüssels mit "Inch-Pound"- oder Newtonmeter"-Skala. Ziehen Sie die Sechskantschraube(d) mit einem maximalen Druck von 2,8 Nm an. Steht ein Drehmomentschlüssel nicht zur Verfügung, besuchen Sie Ihr Fahrradgeschäft, und fragen Sie um Hilfe, wenn dort der Bügel nicht angebracht wurde. Steht kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, drehen Sie mit dem kurzen Ende des Sechskantschlüssels(c) die Sechskantschraube(d) um eine halbe Umdrehung, und überprüfen Sie anschließend, ob die Schraube fest angebracht ist. Ist dies nicht der Fall, führen Sie eine weitere halbe Umdrehung durch, und überprüfen Sie erneut den Sitz der Schraube. Tun Sie dies, bis Sie fühlen, dass der Bügel gut und sicher sitzt. Prüfen Sie täglich oder wöchentlich, ob der Bügel gut am Rohr sitzt. Löst sich der Bügel, müssen Sie ihn erneut mit dem erforderlichen Drehmoment anziehen <ABB. 11>.

Hinweis: Sechskantschraube nicht zu fest anziehen. Für Räder mit Karbonfaser-Rahmen oder dünnwandigen Stahl/Aluminium-Rohren ist es sehr wichtig, dass nur oben angegebene Anzugsmoment nicht überschritten wird oder das Rohr kann eingedrückt werden. Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel zur Korrektur. Wir raten davon ab, Shop-Handle-Sechskantschlüssel zu verwenden, da diese ein hohes Drehmoment auf das TugBlock mit Nylongurt ausüben(b1). Kryptonite kann nicht für Bügel, die zu fest und mit einem höheren als dem oben angegebenen Drehmoment festgezogen wurden, verantwortlich gemacht werden.

SCHRITT 10

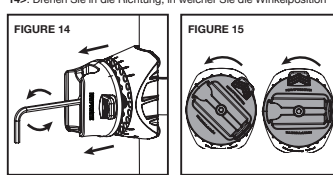
Strecken Sie überflüssigen Nylongurt weg, oder schneiden Sie diesen ab(b1), damit er nicht stört. Schneiden Sie den Nylongurt so ab, dass noch 2,5 cm überlebender Gurt aus dem Bügelkörper herausragt(a2) <ABB. 12>. Damit sich die Enden des Nylonmaterial nicht auflösen, müssen Sie heiß versiegeln werden. Benutzen Sie dafür entweder: (#1) Heißluftpistole/Haarrockner oder (#2) ein Taschenfeuerzeug mit kleiner Flamme. Das Ziel ist es, die Enden des Nylongurt zu versengen, damit sie miteinander verschmelzen. Die Enden nicht anbrennen lassen.

<ACHTUNG: Tragen Sie Schutzhandschule und brille, wenn Sie dies ausführen. Führen Sie diesen Schritt in einem gut belüfteten Raum aus, der keine brennbaren Stoffe enthält, und verhindern Sie das Anbrennen von anderen Teilen Ihres Fahrradrahmens.>>



SCHRITT 11 DREHEN DER BÜGELANPASSUNG (WAHLWEISE)

Mit den folgenden Schritten können Sie den Anpassungswinkel des Schlosses fein abstimmen, um das Schloss besser an den Rahmen anzupassen, wenn der Bügel angebracht ist. Die Bügelkörpervorderseite(a1) kann um volle 360° gedreht werden. Entfernen Sie das Schloss aus dem Bügel. Drehen Sie mit dem Sechskantschlüssel(c) die Sechskantschraube(d) im Uhrzeigersinn um mindestens 6 Umdrehungen. Halten Sie mit einer Hand die Bügelkörperrückseite(a2), und ziehen Sie die Bügelvorderseite(a1) so weit nach vorne, bis die kleinen runden Zähne so weit herauskommen, dass eine Drehung um 360° möglich ist. Ist dies nicht möglich, lösen Sie die Sechskantschraube(d) erneut gegen den Uhrzeigersinn, bis die Zähne weit genug herausragen <ABB. 14>. Drehen Sie in die Richtung, in welcher Sie die Winkelposition



ändern müssen. Jede Zahn-Position entspricht 15 Grad <ABB. 15>. Richten Sie die Zähne an den Löchern aus, und drücken Sie die Bügelvorderseite(a1) in die Bügelrückseite (a2). Drehen Sie anschließend die Sechskantschraube(d) im Uhrzeigersinn und ziehen Sie diese mit dem erforderlichen Drehmoment an. Prüfen Sie, dass der Bügel nicht verrutschen kann. Strecken Sie das Schloss wieder ein, prüfen Sie die Position, und machen Sie die nötigen Änderungen.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- De voorgeomteerde beugel omvat: Voorbeugel(a1), Achterbeugel(a2) en zeskantbout(d) Opmeking: Binnenin bevindt zich een vierkante onderlegging om te zij elkaar te houden om de eerste bevestiging eenvoudiger te maken.
- Een rubber opvulstuk(b2) is vooraf geïnstalleerd op de nylon riem(b1). Zo voorkomt u dat de bevestiging tegen uw frame schuurt en de lak beschadigt. Bovendien biedt het een antislipfunctie onder natte omstandigheden.
- We adviseren u gebruik van een momentsleutel met een meetbereik in 'inch/pound' of 'Newtonmeter', maar de meegeleverde inbusselet van 3 mm voldoet ook.

INHOUD

- Voorgeomteerde beugel omvat: Voorbeugel(a1), Achterbeugel(a2) en zeskantbout(d)
- Inbusselet van 3 mm(c)
- TugBlock metalen spanner met nylon riem(b1) en rubber vulstuk(b2) permanent bevestigd
- Schuifspie(e) (Opmeking: Reeds bevestigd op de sluiting van het U-slot)

INSTALLATIE VAN DE BEUGEL

STAP 1

Selecteer de gewenste montagepositie op uw frame of zadelpen en reinig het gebied vóór installatie door stof en vuil te verwijderen. **OPMERKING:** Wij bevelen de volgende locaties op de fiets aan: A, B, C of D zoals getoond op de afbeelding.

STAP 2

Kies de juiste grootte voor het rubber opvulstuk(b2) die nodig is voor de montagepositie. Wickel het TugBlock met het opvulstuk(b2) rond de buis waar u het wilt bevestigen. <AFBEELDING 1> - Houd met één hand het metalen TugBlock tegen het frame en wikkel het rubber opvulstuk(b2) rond de buis om de stap heen u ervan kunt verwijderen, indien nodig. U hoeft deze te zien niet uit te voeren bij buizen die groter zijn dan 1,9" (48 mm). <AFBEELDING 2>. Verwijder minimaal ¼" (6 mm) van het metalen gedeelte van het TugBlock (b1) <AFBEELDING 3>.

STAP 3

Wikkelt het TugBlock met nylon riem(b1) rond de buis en plaats de nylon riem terug in de opening in de metalen sleuf <AFBEELDING 4a>. Trek de riem vervolgens helemaal aan <AFBEELDING 4b>. Buig de nylon riem terug in de omliggende richting zodat deze vastzit in de kleine uitsparing en zo het TugBlock(b1) vastklemt. <AFBEELDING 5>

STAP 4

Terwijl u de nylon riem naar achteren houdt, neemt u de voorgeomteerde beugel(a) en drukt u deze aan tot de achterbeugel(a1) tegen de buis zit <AFBEELDING 6> over het metalen TugBlock(b1), zodat de uitsparing in de richting zit waarin u uw slot in de beugel plaatst. Terwijl u het geheel zo vasthoudt, neemt u het lange gedeelte van de inbusselet(c), plaatst u deze in het midden van de beugel en draait u de zeskantbout(d) rechtsom. Maak 4 of 5 omwentelingen tot u voelt dat de bout in het TugBlock(b1) vastgrijpt. Draai de zeskantbout(d) verder aan tot u voelt dat de beugel strakker om de buis komt te zitten. Draai de bout niet helemaal vast zodat u later de positie nog kunt aanpassen <AFBEELDING 7>.

STAP 5 EERSTE AANPASSING / SCHUIFSPIE BEUGEL DRAAIEN.

U moet de hoek van de schuifspie in het U-slot(e) aanpassen op de schakel. (OPMERKING: deze schuifspie is meegeleverd en is reeds in de fabriek op het U-slot bevestigd). De schuifspie(e) kan 360° draaien zodat u de hoek van het slot op het frame beter kunt instellen. Om de positie aan te passen, gebruikt u de inbusselet(c) en draait u de zeskantbout(d)-een kwart tot een halve omwenteling linksom, zodat de schuifspie(e) iets losser om de schakel zit, maar nog niet vrij kan bewegen <AFBEELDING 8>.
OPMERKING: Nadat u in stap 8 de definitieve positie van het slot hebt getest en bevestigd, draait u de schroef opnieuw vast.

STAP 6

Voer een eerste controle uit voor de positie van het slot. Het is belangrijk om na te gaan of de bewegingen van de pedalen, het stuur, de remmen of het versnellingsapparaat niet veranderen. Plaats het slot in de open sleuf op de voorbeugel(a1) <AFBEELDING 9a>. Schut het slot ontlaag tot u een duidelijke 'KLIK' hoort <AFBEELDING 9b>. Dit vaststelt dat het slot op de juiste diepte in de beugel zit en het verreguleringmechanisme heeft ingeschakeld. Wanneer de schuifspie(e) iets losser zit, past u de schakel van het U-slot aan zodat het slot nog steeds eenvoudig in de beugel te plaatsen is, maar tegelijkertijd niet in de weg zit tijdens het rijden. Wanneer dit het geval is, verwijdert u het slot voorzichtig en houdt u het ontgrendelingslipje aan de zijkant ingedrukt terwijl u het slot omhoog trekt <AFBEELDING 9c>. Als de hoek van de beugel goed is, gaat u verder naar Stap 8. Als de hoek niet goed is, volg dan eerst Stap 7.

STAP 7

Draai de zeskantbout(d) linksom los met de inbusselet(c) om de spanning op het TugBlock en de nylon riem(b1) te verlagen. Zo kunt u de beugel volledig verwijderen en deze op een andere plaats op de fiets bevestigen, of kunt u deze verschuiven naar een andere plaats op dezelfde buis. Plaats de beugel opnieuw en maak deze vast zoals beschreven in Stap 4. Ga vervolgens verder naar Stap 8.

STAP 8 LAATSTE AANPASSING / DE SCHUIFSPIE DRAAIEN

Nadat u het U-slot voorzichtig uit de beugel hebt verwijderd, moet u de hoek van de schuifspie(e) op de schakel nog een laatste keer aanpassen. Gebruik het korte uiteinde van de inbusselet(c) om de zeskantbout(d) rechtsom te draaien zodat de schuifspie(e) zich steviger vastklemt op de schakel en niet meer kan bewegen ten opzichte van de schakel <AFBEELDING 10>.

STAP 9

Als laatste aanpassing moet u het TugBlock met de nylon riem (b1) vastmaken voor de vereiste steun. Dit kan op twee manieren. We adviseren u een momentsleutel te gebruiken met een meetbereik in 'inch/pound' of 'Newtonmeter'. Draai de zeskantbout(d) vast met niet meer dan 25 inch/pound of 2,8 Newtonmeter. Indien u geen momentsleutel hebt, kunt u naar uw plaatselijke fietswinkel gaan en om hulp vragen als ze de beugel niet ter plaatse hebben gemonteerd. Als u niet over een momentsleutel beschikt, gebruik dan het korte uiteinde van de inbusselet(c) en draai de zeskantbout(d) een halve omwenteling. Ga na of alles goed aansluit en stevig op het frame zit. Als het geheel nog steeds niet vastzit, draait u telkens een halve omwenteling rechtsom en controleert u opnieuw. Herhaal dit proces totdat u voelt dat de beugel goed en stevig vast zit. Controleer dagelijks of wekelijks of de beugel nog goed aan het frame is bevestigd. Als deze losraakt, moet u deze opnieuw vastmaken met de vereiste kracht <AFBEELDING 11>.
OPMERKING: Draai de zeskantbout(d) niet te strak vast. Bij fietsen met een frame van loodsteviel of dunne stalen/aluminium buizen is het erg belangrijk dat u het maximale aandrainmoment niet overschrijdt, anders bestaat de kans dat u de buis indeukt. Gebruik daarom voor de zekerheid een momentsleutel. Het gebruik van inbusseletten met een T-handvat is niet aanbevolen omdat deze veel kracht uitoefenen op het TugBlock met nylon riem(b1). Kryptonite is niet verantwoordelijk voor beugels die zijn vastgedraaid met een moment dat hoger is dan hierboven aangegeven.

STAP 10

Verberg of verwijder het teveel aan nylon riem(b1) zodat dit niet in de weg zit. Verwijder een stuk nylon riem zodat nog 1 inch (2,5 cm) van de riem buiten de achterbeugel uitsteekt(a2) <AFBEELDING 12>. U dient het nylon materiaal dicht te Schroeven zodat het niet gaat rafelen. Dit kunt u doen met: (1) Warmtepistool/fohn, (2) aansteker met kleine vlam. De bedoeling is dat u de uiteinden van de nylon vezels schroeft zodat ze aan elkaar smelten. U moet ze niet verbranden. <LET OP: Gebruik veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril terwijl u deze handeling uitvoert. Voer deze handeling uit in een goed geventileerde ruimte en blijf uit de buurt van ontvlambare materialen. Zorg ook dat u de rest van het fietsframe niet kunt verbranden.>>

STAP 11 POSITIE VAN BEUGEL AANPASTEN (OPTIONEEL)

U kunt de hoek van het slot met de volgende stappen aanpassen zodra de beugel is gemonteerd, om het slot beter op het frame te laten passen. De voorbeugel(a1) kan 360° worden gedraaid. Verwijder het slot uit de beugel. Gebruik de inbusselet(c) om de zeskantbout(d) meer dan 6 omwentelingen linksom te draaien. Houd de achterbeugel(a2) in één hand, trek de voorbeugel(a1) naar u toe tot de beugel tanden 'tanden' ver genoeg uitsteken om het geheel 360° te draaien. Als dit nog niet lukt, moet u de zeskantbout(d) nogmaals linksom draaien tot de 'tanden' ver genoeg uitsteken <AFBEELDING 14>. Draai in de richting waarin u de hoek wilt aanpassen. De tanden bevinden zich precies op 15 graden van elkaar <AFBEELDING 15>. Plaats de tanden voor de openingen en druk de voorbeugel(a2) in de achterbeugel(a2). Draai vervolgens de zeskantbout(d) rechtsom vast tot het vereiste aandrainmoment. Zorg dat de beugel niet kan slippen. Plaats het slot opnieuw om de positie te controleren en maak eventuele aanpassingen.